

LES VÉLOS D'

ALORS

Vélo de Ville Pliant
Electrique au Lithium

Manuel d'utilisation

Modèle : 20LVXD30 et 20L VXD30 II





Le catalogue de vélo pliant batterie au lithium

1.Note Importante	36
2.Composants du Produit	37
3.Méthode de Pliage du Produit	38
4.Méthode D'assemblage du Produit	38
Préparation des Outils	38
Installation du garde-boue et des phares	39
Installation de la roue avant	39
Ajuster le Guidon et la Potence	40
Pédale de montage	40
Ajustez la selle et le tube de selle	41
La méthode de retrait de la batterie	41
5.Produit instruction	41
Méthode de Charge	41
Interrupteur D'alimentation (Instruction Fonctionnelle)	42
6.Préparation Avant de Monter	43
7.Politique de Qarantie	44

1. Avertissement d'importation

- Ce manuel contient des informations importantes sur les performances de sécurité et les informations de service. Assurez-vous d'avoir lu le contenu de l'avertissement suivant avant la première utilisation de notre produit.
- Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, veuillez laisser l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.
- Veuillez porter un casque approprié et sûr avant de conduire, veuillez porter des vêtements à bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne pas dépasser la limite de vitesse, c'est une des principales causes d'accident de la route, nous devons respecter les règles de circulation, nous ne devons pas dépasser la limite de vitesse.
- Ne touchez pas l'orifice de chargement du vélo, n'utilisez pas de métal, sinon l'accident sera causé par le court-circuit transitoire du courant.
- Démarrage à zéro, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou d'objets, pression insuffisante des pneus. Tous ces éléments consomment beaucoup d'énergie électrique, puis réduisent le kilométrage en endurance. Si vous voulez le meilleur kilométrage en endurance, veuillez procéder comme suit:
 1. Veuillez utiliser le mode d'assistance.
 2. Pour des raisons de sécurité, ne freinez pas fréquemment et n'utilisez pas le démarrage à zéro..
 3. Ne pas surcharger.
 4. Avant de conduire, veuillez vérifier la pression du pneu et fournir suffisamment de pression.
- Notre Ebike doit éviter toute exposition prolongée au soleil ou à la pluie, éviter le stockage dans des endroits soumis à des températures élevées ou à des gaz corrosifs, de manière à éviter la galvanoplastie des pièces et de la surface de la peinture dues à la corrosion chimique et aux dommages aux pièces électriques, entraînant des pannes et des accidents.
- Votre entreprise d'assurance actuelle pourrait ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer en conduisant un vélo électrique, veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier en assurance pour une consultation pertinente
- Selon la loi en Chine, l'utilisation d'un vélo électrique ou d'un vélo électrique à trois roues doit atteindre l'âge de 16 ans. Si vous utilisez ce produit dans d'autres pays, veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales.
- Les vélos sont des véhicules avec un certain facteur de risque, assurez-vous de respecter le code de la route. En même temps, lors du freinage d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant, lorsque la vitesse de cycle est trop élevée. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant, veuillez conduire prudemment.

2. Composants du Produit



1.SELLE

2.POSTE DE SIÈGE

3.REAR CARRIER

4.TRANSPORTEUR
ARRIÈRE

5.MOTEUR

6.BATTERIE

7.DOSSIER

8.CRANKSET

9.PÉDALE

10.CHAÎNE

11.AFFICHACHE

12.TIGE DE MANCHE
VERTICAL

13.POIGNEE DE FREIN

14.FOURCHE DE
SUSPENSION

15.FREIN À DISQUE
AVANT / ARRIÈRE

16.PNEU

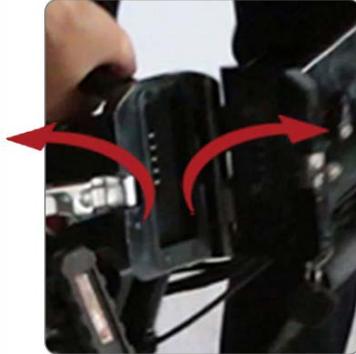
17.KICKSTAND

18.LUMIÈRE DE DEVANT

3.Méthode de Pliage du Produit



1. Réglez le tube de selle et la manivelle, desserrez la pince du tube de selle avec déblocage rapide. Insérez le tube de selle vers le bas et verrouillez le collier de serrage avec un blocage rapide. Ajustez l'angle de la manivelle à 9 heures et pliez les pédales en même temps.



2. Cadre pliant. Ouvrez le cadre en pliant avec le fermoir de sécurité. Repliez les côtés gauche et droit du cadre.



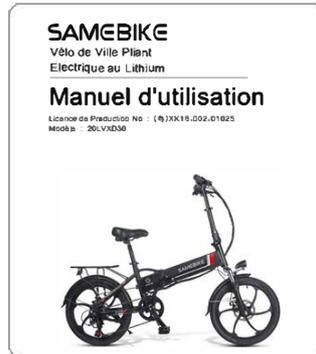
3. Ouvrir le dossier du cadre, plier la roue avant presque parallèlement à la roue arrière et terminer le pliage.

4.Méthode D'assemblage du Produit

Préparation des Outils



1. Outils



2. Manual



3. Chargeur

Liste de colisage (Tous les styles et couleurs de cadeaux sont envoyés au hasard et ne peuvent pas être utilisés comme raison du retour)

4.1 Installation des garde-boue et du phare



1. Bloquez les vis de la fourche avant avec un tournevis hexagonal.



2. Fixez le phare et l'aile avant avec les vis et serrez-les fermement.



3. Lockez les vis des deux côtés de la fourche avant.



4. Serrez les supports des deux côtés de l'aile avant.

4.2 Installation de la roue avant



1. Placez les phares et le garde-boue avant sur les boulons et serrez-les.



2. Préparez les pneus avant.



3. Placez le pneu dans la fente de la fourche avant.



4. Installer le côté disque de l'e-bike dans la direction avec le frein à disque.



5. Placez la poignée de libération rapide sur le pneu.



6. Serrez le ressort et l'écrou sur le boulon.



7. Après avoir vissé avec une certaine force, fixez la poignée de libération rapide dans le sens de la flèche.



8. Lockez la poignée de dégagement rapide pour terminer l'installation de la roue avant.

4.3 Ajuster le guidon et la potence



1. Ouvrez le dossier de tige



2. Guidon pliant à gauche.



3. Lors de l'installation de la potence, assurez-vous que le guidon est correctement aligné et serré



4. Plier le guidon et perpendiculairement au sol



5. Desserrez le levier de dégagement rapide du guidon et réglez le guidon



6. Après avoir réglé la position du guidon, verrouillez le levier de dégagement rapide, puis terminez l'installation du guidon

4.4 Pédale de Montage



1. Ce vélo fournit des accessoires pratiques, veuillez vérifier les marques L et R sur les pédales.



2. Prendre la clé de la boîte à outils



3. R signifie qu'il devrait être installé dans le côté droit, L signifie qu'il devrait être installé dans le côté gauche



4. Serrer l'écrou dans le sens antihoraire

4.5 Ajustez la selle et le tube de selle



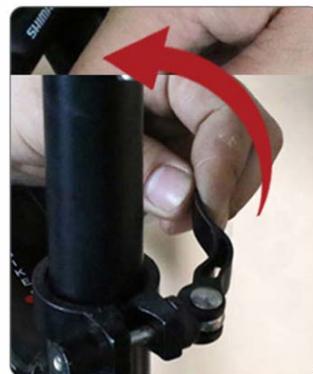
1. Abaissez la selle



2. Ouvrez le dossier du tube de selle



3. Ajustez et faites pivoter le siège



4. Enfin verrouillez le dossier

4.6 La méthode de retrait de la batterie (la batterie de la version standard ne peut pas être retirée))



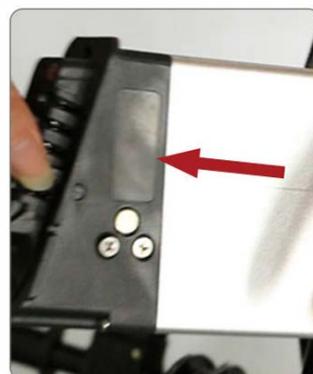
1. Ouvrez le dossier



2. Desserrer le dossier



3. Insérez la clé pour verrouiller la batterie



4. Retirer la batterie

5. Produit Instruction

5.1 Méthode de charge (La version standard est la première. La version haute est la seconde.)

Image 1



1. Sortez le chargeur de batterie



2. Le trou du chargeur est sur le côté gauche du cadre et près du dossier

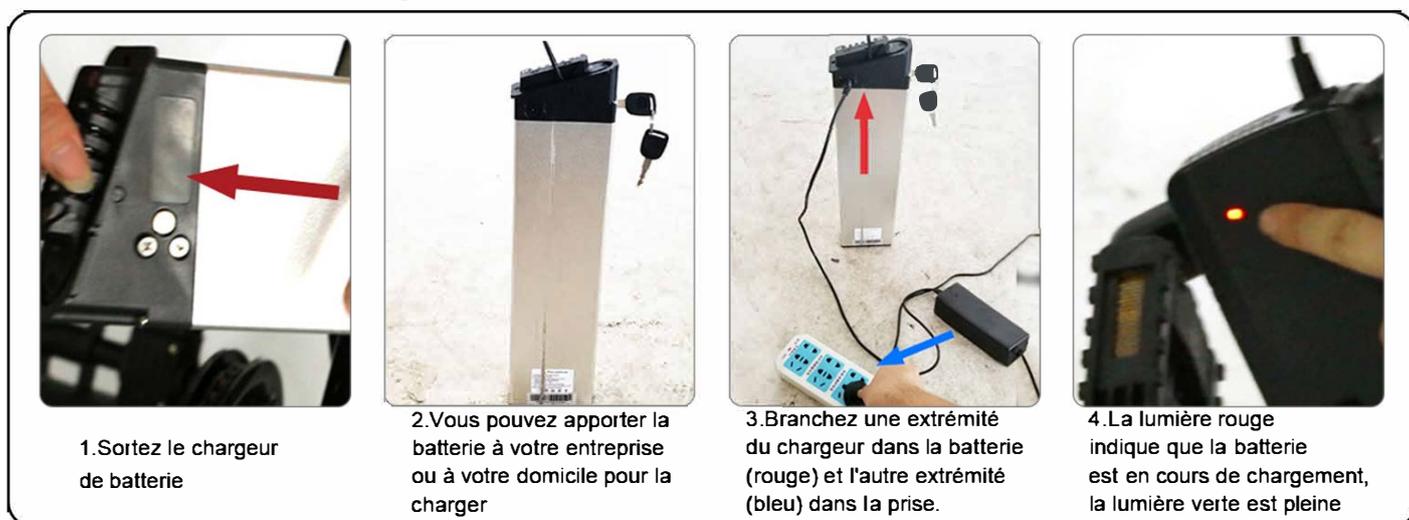


3. Branchez le chargeur sur le secteur



4. La lumière rouge indique que la batterie est en cours de chargement, la lumière verte est pleine

Image 2 (Méthode de chargement des vélos électriques avec batteries amovibles)
Convient à la version haut de gamme



5.2 Interrupteur d'alimentation (instruction fonctionnelle)



1. Poignée LED affichage

Allumez l'appareil dans le sens des aiguilles d'une montre (flèches bleues)
Couper le courant dans le sens antihoraire (flèches rouges)
Commencez à conduire et allumez la poignée (flèches vertes) est le mode électrique; lorsque vous faites du vélo, il active automatiquement le mode assisté; quand le courant est coupé, c'est le mode cyclique à propulsion humaine.



2. Poignée LCD affichage

Allumez l'appareil dans le sens des aiguilles d'une montre (flèches bleues)
Couper le courant dans le sens antihoraire (flèches rouges)
Commencez à conduire et allumez la poignée (flèches vertes) en mode électrique. L'écran LCD indique la puissance (jaune) et la vitesse de conduite (bleue).

6. Notes

1. Avant de conduire, veuillez lire attentivement le Manual Manuel de l'utilisateur. Vérifiez si les pièces sont en bon état pour assurer la sécurité de votre circonscription.

2. S'il vous plaît vérifier le statut du véhicule. Vérifiez le frein, la roue, le guidon, la boucle déployante et le dispositif de dégagement rapide du vélo électrique pour vous assurer que le vélo électrique a un bon statut.

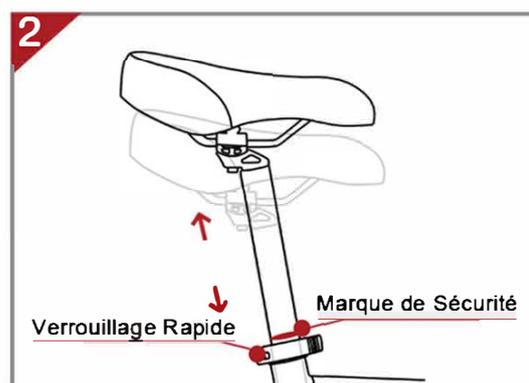
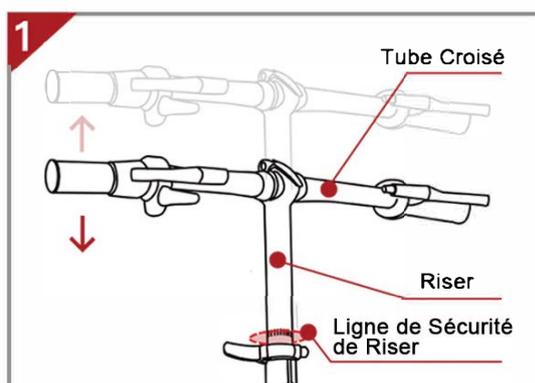
3. Veuillez vérifier le système électrique: Pour savoir si la charge de la batterie est suffisante. si cela ne suffit pas, vous devez le charger le plus tôt possible.

4. Veuillez vérifier si le système de freinage fonctionne correctement. Si cela ne fonctionne pas correctement, arrêtez de l'utiliser, contactez le service clientèle officiel.

5. Insérez la tige à une profondeur au moins égale à la profondeur minimale (avec la ligne de sécurité comme profondeur minimale) . Voir figure 2

6. La hauteur du tube de selle peut être ajustée en fonction des préférences personnelles, mais la profondeur d'insertion ne doit pas être inférieure à la profondeur d'insertion minimale (avec la ligne de sécurité comme profondeur minimale) pour assurer la sécurité et la verrouiller.

7. Installez les pédales: si vous achetez de nouveaux produits. vous devez installer les pédales vous-même. Les pédales sont divisées en côtés gauche et droit. Le «R» signifie la pédale droite. Le «L» signifie la pédale gauche. puis serrez-les dans le sens anti-horaire. Souvenez-vous que cela doit être dans le sens anti-horaire. Voir figure 3





7. Politique de garantie

1. Les utilisateurs doivent opérer conformément au manuel du produit. En cas de défaut de performance causé par la qualité de la production, la société s'acquitte des obligations des trois garanties conformément aux dispositions des lois et réglementations en vigueur de l'État.

2. La société reste responsable du service après-vente des défauts au-delà de trois garanties et des composants principaux des trois garanties, mais des frais de réparation seront facturés.

3. Si le remplacement de la batterie dépasse la durée de la garantie, notre société fournira la batterie au prix usine. Assurer la sécurité et ne pas polluer l'environnement

la batterie doit recycler 1:1 et retourner au fabricant de la batterie.

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA