

LES VÉLOS D'

ALORS

Vélo de Montagne Pliant
Électrique Lithium de Cité

Manuel d'Utilisateur

Modèle : LO26-II FT



Catalogue de vélo pliant à batterie au lithium

1. Informations importantes	39
2. Composants du produit	40
3. Méthode de pliage du produit	41
4. Méthode d'assemblage du produit	41
Préparation des outils	41
Réglage du guidon et de la potence	42
Installation de la roue avant	42
Installation des ailes et du phare	43
Installation du siège	43
Installation de la pédale	44
La méthode de retrait de la batterie	44
5. Instructions sur le produit	44
Méthode de chargement	44
Interrupteur d'alimentation (Instruction d'utilisation)	45
6. Préparation avant la conduite	47
7. Politique de garantie	48

1. Avertissement d'importation

- Ce manuel contient des informations importantes sur les performances de sécurité et les informations de service. Assurez-vous d'avoir lu le contenu de l'avertissement suivant avant la première utilisation de notre produit.
- Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, veuillez laisser l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.
- Veuillez porter un casque approprié et sûr avant de conduire, veuillez porter des vêtements à bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne pas dépasser la limite de vitesse, c'est une des principales causes d'accident de la route, nous devons respecter les règles de circulation, nous ne devons pas dépasser la limite de vitesse.
- Ne touchez pas l'orifice de chargement du vélo ou n'utilisez du métal, sinon l'accident sera causé par le court-circuit transitoire du courant.
- Démarrage à zéro, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou d'objets, pression insuffisante des pneus. Tous ces éléments consomment beaucoup d'énergie électrique, puis réduisent le kilométrage en endurance. Si vous voulez le meilleur kilométrage en endurance, veuillez procéder comme suit:
 1. s'il vous plaît utiliser le mode d'assistance.
 2. pour des raisons de sécurité, ne freinez pas fréquemment et n'utilisez pas le démarrage à zéro
 3. Ne surchargez pas.
 4. Avant de conduire, veuillez vérifier la pression du pneu et fournir suffisamment de pression
- Notre Ebike doit éviter toute exposition prolongée au soleil ou à la pluie, éviter le stockage dans des endroits soumis à des températures élevées ou à des gaz corrosifs, de manière à éviter la galvanoplastie des pièces et de la surface de la peinture dues à la corrosion chimique et aux dommages aux pièces électriques, entraînant des pannes et des accidents.
- Votre entreprise d'assurance actuelle pourrait ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer en conduisant un vélo électrique, veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier en assurance pour une consultation pertinente.
- Selon la loi en Chine, l'utilisation d'un vélo électrique ou d'un vélo électrique à trois roues doit atteindre l'âge de 16 ans. Si vous utilisez ce produit dans d'autres pays, veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales.
- Les vélos sont des véhicules avec un certain facteur de risque, assurez-vous de respecter le code de la route. En même temps, lors du freinage d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant, lorsque la vitesse de cycle est trop élevée. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant, veuillez conduire prudemment.

2. Composants du produit



- | | |
|-------------------|--|
| 1. SELLE | 10. ÉCRAN LCD MOYEN AVEC
USB (LED POUR VERSION
STANDARD) |
| 2. TIGE DE SELLE | 11. TIGE |
| 3. MOTEUR | 12. LUMIÈRE AVANT |
| 4. CHAÎNE DE ROUE | 13. FOURCHE AVANT À
SUSPENSION |
| 5. FOLDER | 14. FREIN À DISQUE |
| 6. PÉDALES | 15. ROUE AVANT |
| 7. SUSPENSION | |
| 8. DOSSIER | |
| 9. BATTERIE | |

3.Méthode de Pliage du Produit



1. Réglez le tube de selle et la manivelle, desserrez la pince du tube de selle avec déblocage rapide. Insérez le tube de selle vers le bas et verrouillez le collier de serrage avec un blocage rapide. Ajustez l'angle de la manivelle à 9 heures et pliez les pédales en même temps.



2. Cadre pliant. Ouvrez le cadre en pliant avec le fermoir de sécurité. Repliez les côtés gauche et droit du cadre.



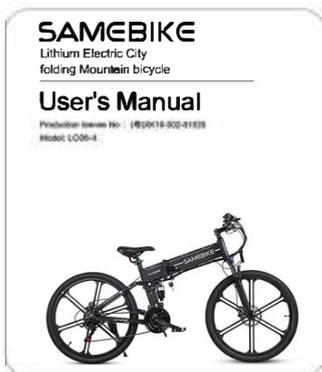
3. Ouvrir le dossier du cadre, plier la roue avant presque parallèlement à la roue arrière et terminer le pliage.

4.Méthode d'Assemblage du Produit

Outils de préparation



1. Outils



2. Manuel



3. Chargeur

Liste de colisage (Tous les styles et couleurs de cadeaux sont envoyés au hasard et ne peuvent pas être utilisés comme raison du retour)

4.1 Réglage du guidon et de la potence



desserrer le boulon, la potence sera à 180° pour régler la direction.



Retirer les 4 boulons



Installer le guidon pour régler la direction



Serrez les 4 boulons pour fixer le guidon.

4.2 Installation de la roue avant



Mettez le phare et le garde-boue avant sur les boulons et serrez-les.



Préparer les pneus avant



Tournez le vélo à l'envers pour faciliter l'installation



Installez le côté disque de l'e-bike dans la direction avec le frein à disque.



Mettez la poignée à dégagement rapide sur le pneu.



Serrez le ressort et l'écrou sur le boulon.



Après avoir vissé avec une certaine force, fixez la poignée de libération rapide dans le sens de la flèche.



Verrouillez la poignée de dégagement rapide pour terminer l'installation de la roue avant.

4.3 Installation des garde-boue et du phare



Préparez les garde-boue avant et arrière



Placez le garde-boue avant et le phare à la position de la fourche avant



Passez la vis dans le trou et serrez-la



Terminez l'installation du phare et du garde-boue avant



Placez le garde-boue arrière en position de montage.



Positionnez le levier de serrage rapide et serrez le levier de serrage rapide en suivant le sens.



Verrouillez le levier de fixation rapide en fonction du sens.

4.4 Installation du siège



Desserrez le levier de libération rapide en suivant le sens



Insérez le tube de selle dans la direction



Après avoir réglé la direction et la hauteur du siège, verrouillez le levier de dégagement rapide.



Terminer l'installation du siège

4.5 Installation de la pédale



Se préparer à pédaler à gauche et à droite



La pédale "R" est installée sur un côté du plateau, et la pédale "L" est installée sur le côté opposé du plateau.



Serrer la pédale droite "R" dans le sens des aiguilles d'une montre.



serrer la pédale gauche "L" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4.6 Méthode de retrait de la batterie

(La batterie de la version standard ne peut pas être retirée)



ouvrez la séquence de verrouillage dans le sens de la flèche



Suivez les instructions pour ouvrir le pli du véhicule



Poussez d'abord la clé vers le haut, puis tournez-la dans le sens de la flèche.



Après avoir retiré la clé, retirez la batterie dans le sens de la flèche.

5. Instruction sur le produit

5.1 méthode de charge



Chargeur de véhicule



Port de charge du corps



Branchez le chargeur



Le témoin de charge s'allume pour indiquer la charge.

5.2 Fonctions de l'écran LCD (Operating instruction)

1. Affichage

Affichage de la vitesse, affichage de l'assistance électrique, affichage de la batterie, avertissement de panne, kilométrage total, kilométrage individuel, affichage des phares, affichage du temps de conduite individuel

2. Contrôle et réglages

Commande du commutateur d'allumage, commande du commutateur des phares, commande de la conduite assistée à 6Km/h, réglage du diamètre des roues, réglage de la vitesse maximale, réglage du temps de ralenti automatique, réglage de la luminosité du rétroéclairage, réglage du niveau de tension,

3. Protocole de communication : UART

Affichage des relevés (affichage au démarrage pendant 1 seconde)



Symboles de défaillance



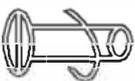
Défaut de tension



Défaut de freinage



Défaut de moteur



Défaut de poignée



Défaut de contrôle



Défaut de communication

4. Informations sur les boutons

Les positions de combinaison spécifiques des boutons sont les suivantes



Introduction à l'utilisation des boutons

L'utilisation des touches est divisée en une pression courte et une pression longue, et la combinaison de touches pression longue/pression courte est utilisée pour les opérations rapides/fréquentes, telles que

- (1).   Lorsque vous conduisez, il est nécessaire de changer de rapport d'assistance/de vitesse, appuyez brièvement sur
- (2).  Elle est utilisée pour modifier les données affichées dans la zone multifonction lors de la conduite, une pression courte ou longue sur une seule touche est principalement utilisée pour modifier l'état du mode/interrupteur. La touche composée (pression longue) est utilisée pour le réglage des paramètres parce que l'opération est compliquée, peut réduire les erreurs de manipulation (une pression courte ne permet pas d'utiliser la touche composée, car il est facile de déclencher par erreur, l'opération est trop difficile)

Explication de l'opération spécifique :

Modifier le rapport entre l'assistance électrique et la gâchette, en supposant le mode d'assistance actuel.

- 1). Appuyer brièvement sur  , amplifier +1
- 2). Appuyer brièvement sur  , amplifier -1

Modification de l'affichage de la vitesse

Appui long sur  +  pour changer le mode d'affichage de la vitesse

Régler/désactiver la vitesse de croisière de 6 km/h, changer les phares, supprimer l'ODO

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez longuement sur  pour accéder au mode de croisière 6KM/h, relâchez-la pour quitter le mode de croisière. Appui long sur  pour allumer et éteindre les phares. Dans l'interface du menu P16, appuyez longuement sur  pendant 5 secondes pour effacer l'ODO.

Modifier l'affichage LCD

Si l'affichage actuel fonctionne, un appui long sur  éteindra l'affichage, sinon il l'allumera

Modifier le contenu de la zone d'affichage multifonctionnelle

Appui court sur  pour modifier la valeur de la zone d'affichage multifonctionnelle

Réglage des paramètres

*Appuyer et maintenir  +  pour entrer dans l'interface de paramétrage, les paramètres qui peuvent être réglés comprennent le diamètre de la roue (unité : pouce), le nombre d'aimants, la luminosité de l'écran LCD, le point de sous-tension, etc. (voir réglages : P01-P20). (voir les paramètres : P01-P20)

*Dans l'interface de réglage, vous pouvez appuyer brièvement sur  ou  pour ajouter ou soustraire une valeur d'unité de précision minimale à la valeur de réglage. Vous pouvez également appuyer et maintenir  ou  permet de modifier les paramètres de façon continue et rapide :

*Appuyez brièvement sur  pour passer au paramètre suivant ;

*Appuyez longuement sur  +  à nouveau pour quitter le réglage et enregistrer les paramètres. S'il n'est pas utilisé, il sortira automatiquement et enregistrera les paramètres modifiés après 8 secondes.

6.Remarques

1. Veuillez lire attentivement le «Manuel de l'utilisateur» avant de conduire. S'il vous plaît vérifier que les pièces sont afin de s'assurer que votre trajet est sécuritaire.
2. S'il vous plaît vérifier l'état du véhicule. Vérifiez les freins, les roues, le guidon, les crochets et les pièces à dégagement rapide du vélo électrique pour vous assurer que celui-ci est en bon état.
3. Vérifiez le système électrique: Recherchez si la batterie est complètement chargée. Si cela ne suffit pas, vous devez charger le plus tôt possible.
4. Veuillez vérifier si le système de freinage fonctionne correctement. Si cela ne fonctionne pas correctement, arrêtez de l'utiliser, contactez le service clientèle officiel.
5. Installez les pédales: si vous achetez de nouveaux produits. vous devez installer les pédales vous-même. Les pédales sont divisées en côtés gauche et droit. Le «R» signifie la pédale droite. Le “L” signifie la pédale gauche. et ensuite les serrer dans le sens antihoraire. Rappelez-vous qu'il devrait être antihoraire

7. Politique de garantie

1. Les utilisateurs doivent opérer conformément au manuel du produit. En cas de défaut de performance causé par la qualité de la production, la société s'acquitte des obligations des trois garanties conformément aux dispositions des lois et réglementations en vigueur de l'État.

2. La société est toujours responsable du service après-vente défectueux et des composants principaux des trois garanties, mais nécessite des coûts de maintenance.

3. Si le remplacement de la batterie au cours de la période de garantie, notre société fournira la batterie au prix usine. Assurer la sécurité et ne pas polluer l'environnement

la batterie doit être recyclée 1: 1 et renvoyée au fabricant de la batterie.

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA